

Check List de mise en service optimale :

OSCR



FUMISTERIE : tenir compte de la perte de charge des coudes.	Oui	Non
B 23p en flexible : la longueur du conduit ne dépasse pas les 15m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B23p en rigide : la longueur du conduit ne dépasse pas les 18m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C 13x et C 33x : la longueur du conduit ne dépasse pas les 8m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C 93x en rigide : la longueur du conduit ne dépasse pas les 18m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C 93x en flexible : la longueur du conduit ne dépasse pas les 15m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amené d'air de forme carrée conforme à la section minimum de 140mm ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Amené d'air de forme ronde conforme à la section minimum de 160mm ²	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ALIMENTATION FIOUL.	Oui	Non
Présence du préfiltre dégazeur FLOCOTOP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alimentation en mono tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Diamètre intérieur de l'alimentation en 6mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONTROL SUR LE BRULEUR.	Oui	Non
Fente de recirculation réglée à 2mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
La visée de la cellule est dégagée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nombre de bague d'1 mm pour le brûleur de 18KW et 30KW est de 3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nombre de bague d'1mm pour le brûleur de 24KW est de 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espacement entre les électrodes est de 4mm pour le brûleur de 30KW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espacement entre le bord des électrodes et l'axe du gicleur est de 16mm pour le brûleur de 18 et 24KW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espacement entre la tête de combustion et l'extrémité des électrodes est de 29mm pour le brûleur de 18 et 24KW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESSAIS DE COMBUSTION.	Oui	Non
Le siphon d'évacuation des condensats est bien rempli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le brûleur de 18 KW, la pression contre foyère n'excède pas :		
1mbar en petite allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1,9mbars en grande allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le brûleur de 24 KW, la pression contre foyère n'excède pas :		
0,8mbar en petite allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2mbars en grande allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pour le brûleur de 30 KW, la pression contre foyère n'excède pas :		
1,4mbars en petite allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2,9mbars en grande allure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brûleur de 18 KW :		
Gicleur de 0,30/80°S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage en petite allure :		
Pression pompe est de 7bars	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage U est de 34%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CO2 est de 10,5%	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pression de tête est de 5,5mbars	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>