

DETAILLES DES DEFAUTS ROE - OERTLI		
Défaut	caractéristiques du défaut	causes
<b>DEF. COMP. PAC</b>  <b>d1.1</b>	vérification de l'évolution du Dt sur l'eau : Dt 1 = S1 - S2 pris avant démarrage compresseur Dt 2 = S1 - S2 pris 90 secondes après démarrage compresseur  Dt x = Dt 2 - Dt 1  si $0 K \leq DT x \leq 0,8 K$ alors défaut	cf guide du SAV + : débit d'eau trop important rotation du compresseur en tri pas de démarrage du compresseur manque de charge V4V fuyarde carte de puissance ne laisse pas passer une phase → faire essai en raccordant en direct le comp
<b>DEF. HP PAC</b>  <b>d1.2</b>	vérification de l'état du pressostat HP  nota: le pressostat HP est en série sur l'alim compresseur. Le défaut est "transmis" par un relais placée sur la carte puissance	guide du SAV + :  vérifier le relais sur carte puissance : débrancher le connecteur J5 de la carte puissance. Si le compresseur tourne alors pb de relais → remplacer carte puissance Sur les cartes puissance <b>1ère génération</b> ou <b>ROE II TRI</b> vérifier le câblage de l'écreteur (le fil de terre ramené sur une mauvaise borne peut créer un HP fictif)
<b>DEF. V4V PAC</b> <b>d2</b>	idem DEF. COMP PAC sauf que $DT x < 0 K$	idem DEF. COMP PAC + V4V bloquée
<b>DEF. DEB. PAC 6</b> <b>d6</b>	Si température sortie d'eau (S1) $\leq -10 \text{ }^\circ\text{C}$ alors attente $t^* > -4 \text{ }^\circ\text{C}$ si $> 2$ en 24 heures alors défaut bloquant	en dégivrage manque de débit - appoint ne se met pas en route filtre partiellement encrassé
<b>DEF. DEB. PAC 7</b> <b>d7</b>	Si $t^{\circ}\text{fréon échangeur (S3)} < -16 \text{ }^\circ\text{C}$ → uniquement en mode froid ou dégivrage	vérifier les sondes manque de charge
<b>DEF. DEB. PAC 8</b>  <b>d8</b>	<b>Uniquement vérifié en mode froid ou dégivrage</b>  vérification du $dT t^{\circ}\text{sortie d'eau (S1)}$ et du $dT t^{\circ}\text{fréon échangeur (S3)}$ dans le temps. Une mesure toutes les 15 secondes. Si $dT S1$ augmente de plus de $0,3K$ ET qu'en même temps le $Dt S3$ baisse de $1K$ le tout <b>2x en 15secondes</b> alors défaut	mauvais échange entre fluide échangeur encrassé - emboué manque de charge pb de glycol - (mauvais mélange) vérifier sondes

## Bon à savoir :

Merci de vous assurer d'être en possession d'un mot de passe à notre Espace pro de notre site [www.oertli.fr](http://www.oertli.fr) , sinon vous ne pourrez pas ouvrir le lien ci-dessus sans vous identifier. Si vous bénéficiez déjà de votre mot de passe à l'espace pro de notre site, le lien ci-dessus fonctionneront correctement mais, n'oubliez pas de cocher la case « se souvenir de moi » au moment de la saisie de votre mot de passe.

Mentions Légales : Si vous ne souhaitez plus être destinataire de cette newsletter, merci de nous le signaler par retour de mail.