

DETAILLES DES DEFAUTS ROE - OERTLI

Défaut	caractéristiques du défaut	causes
<p>DEF. COMP. PAC</p> <p style="text-align: center;">d1.1</p>	<p>vérification de l'évolution du Dt sur l'eau :</p> <p>Dt 1 = S1 - S2 pris avant démarrage compresseur Dt 2 = S1 - S2 pris 90 secondes après démarrage compresseur</p> <p>Dt x = Dt 2 - Dt 1</p> <p>si $0 K \leq DT x \leq 0,8 K$ alors défaut</p>	<p>cf guide du SAV + :</p> <p>débit d'eau trop important rotation du compresseur en tri pas de démarrage du compresseur manque de charge V4V fuyarde carte de puissance ne laisse pas passer une phase → faire essai en raccordant en direct le comp</p>
<p>DEF. HP PAC</p> <p style="text-align: center;">d1.2</p>	<p>vérification de l'état du pressostat HP</p> <p>nota: le pressostat HP est en série sur l'alim compresseur. Le défaut est "transmis" par un relais placée sur la carte puissance</p>	<p>guide du SAV + :</p> <p>vérifier le relais sur carte puissance : débrancher le connecteur J5 de la carte puissance. Si le compresseur tourne alors pb de relais → remplacer carte puissance</p> <p>Sur les cartes puissance 1ère génération ou ROE II TRI vérifier le câblage de l'écreteur (le fil de terre ramené sur une mauvaise borne peut créer un HP fictif)</p> <p>Sur ROE II uniquement vérifier les tensions d'alimentation tolérance : + 6 % / - 10 % (peut également générer un HP fictif)</p>
<p>DEF. V4V PAC</p> <p style="text-align: center;">d2</p>	<p>idem DEF. COMP PAC sauf que $DT x < 0 K$</p>	<p>idem DEF. COMP PAC + V4V bloquée</p>
<p>DEF. DEB. PAC 6</p> <p style="text-align: center;">d6</p>	<p>Si température sortie d'eau (S1) $\leq - 10 \text{ }^\circ\text{C}$ alors attente $t^\circ > -4 \text{ }^\circ\text{C}$ si > 2 en 24 heures alors défaut bloquant</p>	<p>en dégivrage manque de débit - appoint ne se met pas en route filtre partiellement encrassé</p>
<p>DEF. DEB. PAC 7</p> <p style="text-align: center;">d7</p>	<p>Si t° fréon échangeur (S3) $< - 16^\circ\text{C}$ → uniquement en mode froid ou dégivrage</p>	<p>vérifier les sondes manque de charge</p>
<p>DEF. DEB. PAC 8</p> <p style="text-align: center;">d8</p>	<p>Uniquement vérifié en mode froid ou dégivrage</p> <p>vérification du dT t° sortie d'eau (S1) et du dT t° fréon échangeur (S3) dans le temps. Une mesure toutes les 15 secondes. Si dT S1 augmente de plus de 0,3K ET qu'en même temps le Dt S3 baisse de 1K le tout 2x en 15secondes alors défaut</p>	<p>mauvais échange entre fluide échangeur encrassé - emboué manque de charge pb de glycol - (mauvais mélange) vérifier sondes</p>