

1. Déplacement du pressostat à l'arrière de la chaudière

Le pressostat permet de détecter une obstruction du circuit d'évacuation des produits de combustion ou une obstruction du conduit d'évacuation des condensats.

Afin d'améliorer les conditions de fonctionnement du pressostat, l'emplacement de celui-ci a été modifié: il a été déplacé de l'avant vers l'arrière de la chaudière.

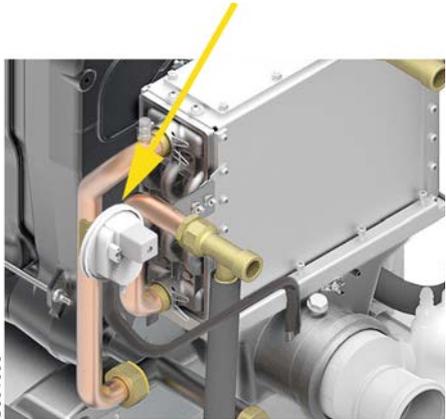
Le changement d'emplacement a également nécessité les modifications principales suivantes :

- changement de la consigne de commutation du pressostat
- ajout d'un tuyau de raccordement
- ajout d'un piquage sur le bac du condenseur.

Des kits de remplacement et de montage du pressostat à l'arrière ont été créés et sont disponibles **gratuitement** en pièces de rechange, pour le remplacement des pressostats défectueux.

⚠ Le contrôle du bon fonctionnement du pressostat consiste à vérifier la continuité et le basculement de son contact électrique, comme décrit ci-après !

Le bon fonctionnement du pressostat doit être contrôlé tous les ans, lors de l'entretien de la chaudière.

Type d'appareil	Ancienne version	Nouvelle version
Date de fabrication	Jusqu'à : Janvier 2017	A partir de : Février 2017
<p>FSC. 19 FSC. 24 FSC. 32</p> <p>FSC.-2 24 FSC.-2 32</p> <p>FSC. 40 FSC. 50</p>	<p>Pressostat à l'avant</p>  <p>G001005</p>	<p>Pressostat à l'arrière</p>  <p>G001006</p>

2. Contrôle annuel du pressostat

Le pressostat permet de détecter une obstruction du circuit d'évacuation des produits de combustion ou une obstruction du conduit d'évacuation des condensats.

En cas de conduit obstrué, le pressostat détecte l'augmentation de pression, ouvre son contact et coupe la chaudière. La chaudière se met à l'arrêt et affiche le code d'erreur correspondant, selon le type et la version du tableau de commande : **B12, E30, H02.26, E02.28.**

Pour contrôler le bon fonctionnement du pressostat, effectuer impérativement les 2 contrôles décrits ci-après :

- ▶ Contrôle de la continuité du contact du pressostat (contact normalement fermé),
- ▶ Contrôle du basculement du contact du pressostat.

2.1 Contrôle du pressostat placé à l'avant



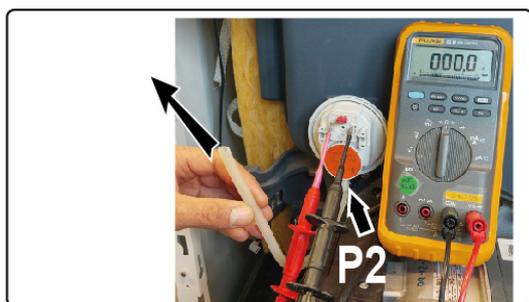
Couper l'alimentation électrique de la chaudière.

2.1.1 Contrôle de la continuité du contact du pressostat (Contact électrique normalement fermé)

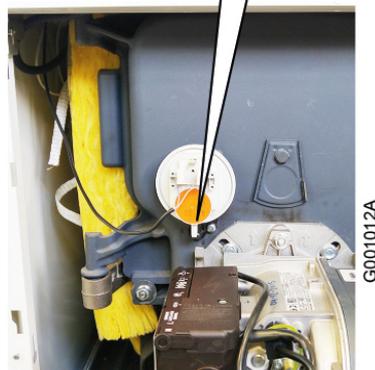


- ▶ Débrancher les connecteurs du pressostat
- ▶ A l'aide d'un ohmmètre, vérifier la continuité aux bornes du pressostat (contact normalement fermé) :
- ▶ S'il n'y a pas continuité électrique du contact, le pressostat est défectueux : le remplacer
- ▶ S'il y a continuité du contact, vérifier également le basculement du contact comme indiqué ci-dessous (§ 2.1.2).

2.1.2 Contrôle du basculement du contact du pressostat



- ▶ Brancher sur l'embout libre **P2** du pressostat, un tuyau flexible de diamètre intérieur **6 mm**.
- ▶ Brancher un ohmmètre sur les bornes du pressostat,
- ▶ Aspirer un peu d'air par le tuyau :
- ▶ A ce moment, le contact du pressostat bascule, puis revient (on entend **2 clics**). Vérifier à l'ohmmètre que le basculement se fait : le contact est passant puis non passant, puis passant.
- ▶ Dans le cas contraire (1 seul basculement ou pas de basculement), le pressostat est défectueux : le remplacer.



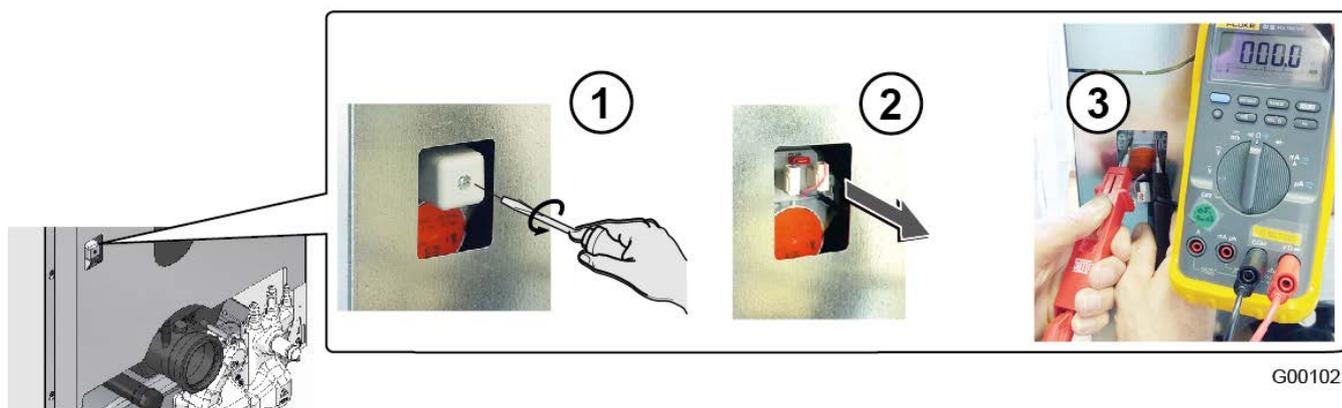
Retirer le petit flexible de l'embout P2.

Remettre en place les connecteurs du pressostat (l'ordre est indifférent) !

2.2 Pressostat placé à l'arrière

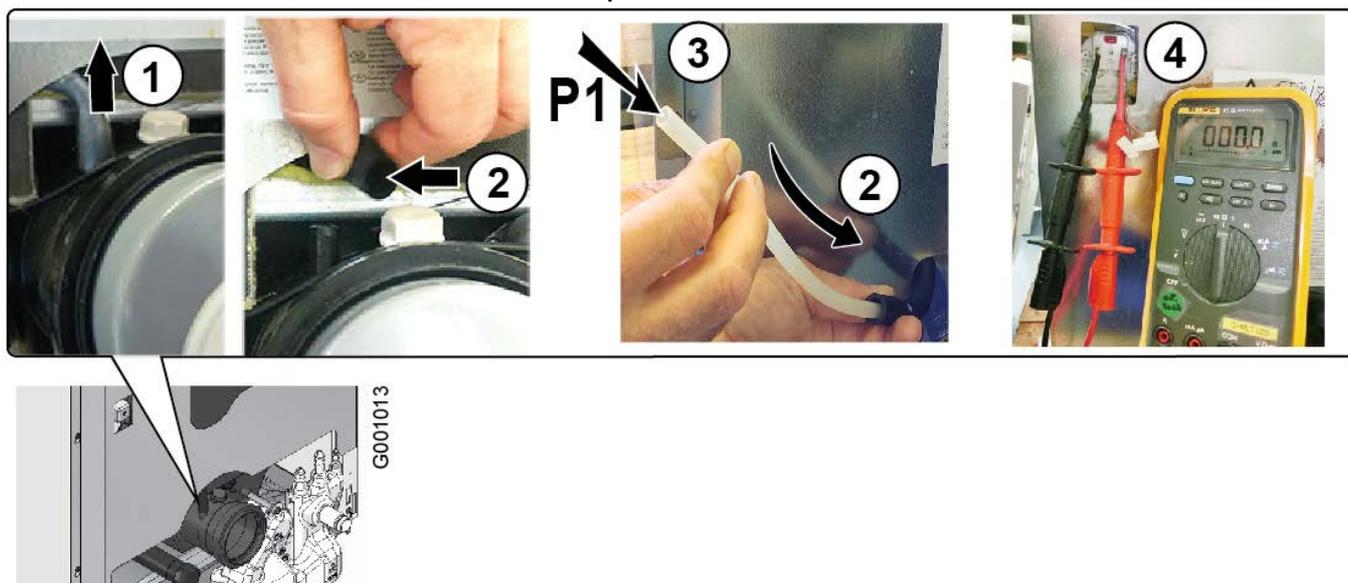
 Couper l'alimentation électrique de la chaudière.

2.2.1 Contrôle de la continuité du contact du pressostat (Contact électrique normalement fermé)



- ▶ (1) A l'aide d'un tournevis cruciforme, démonter le capot de protection des connecteurs du pressostat.
- ▶ (2) Débrancher les connecteurs du pressostat
- ▶ (3) A l'aide d'un ohmmètre, vérifier la continuité aux bornes du pressostat (contact normalement fermé) :
- ▶ S'il n'y a pas continuité électrique du contact, le pressostat est défectueux : le remplacer.
- ▶ S'il y a continuité du contact, vérifier également le basculement du contact comme indiqué ci-dessous (§ 2.2.2).

2.2.2 Contrôle du basculement du contact du pressostat



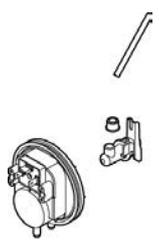
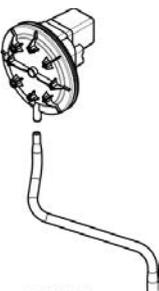
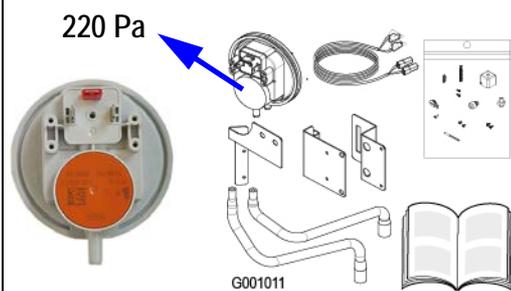
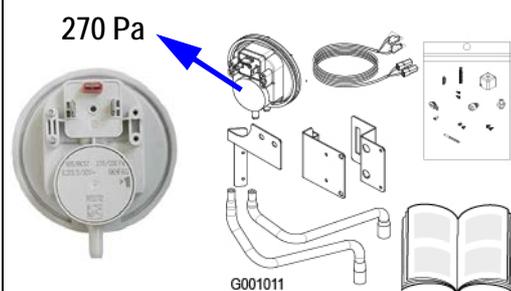
- ▶ (1) Tirer vers le haut le tube raccordé sur le piquage du bac condenseur. Ce tube (1) est relié à l'embout P1 du pressostat.

i Si le pressostat a été déplacé de l'avant vers l'arrière (kit livré en PR), le tube (1) est branché sur le piquage de prise de mesure de combustion. Dans ce cas le technicien sav a percé un nouvel orifice pour la mesure de combustion.

- ▶ (2) Mettre en place dans le tube (1) ainsi démonté, un petit tuyau flexible de diamètre extérieur 8 mm.
- ▶ Souffler un peu d'air par le tuyau (3)
- ▶ (4) A ce moment, le contact du pressostat bascule, puis revient (on entend 2 clics).
Vérifier à l'ohmmètre que le basculement se fait : **le contact est passant puis non passant, puis passant.**
- ▶ Dans le cas contraire (1 seul basculement ou pas de basculement), le pressostat est défectueux : le remplacer.

 Remettre en place le tuyau (1) sur l'embout du bac condenseur.
Remettre en place les connecteurs du pressostat (l'ordre est indifférent) !

3. Pièces de rechange

Ancienne version : Pressostat à l'avant			
 <p>G001006</p>	7636960	FSC.19	Pressostat 220 Pa (jusqu'à janvier 2017)
	7636961	FSC. 24 FSC.-2 24 FSC. 40	Pressostat 300 Pa (jusqu'à janvier 2017)
	7636962	FSC. 32 FSC.-2 32 FSC. 50	Pressostat 340 Pa (jusqu'à janvier 2017)
Nouvelle version : Pressostat à l'arrière			
 <p>G001006</p>	7672585	FSC. 19 FSC. 24 FSC.-2 24 FSC. 40 FSC. 50	Pressostat 220 Pa (à partir de février 2017)
	7672588	FSC. 32 FSC.-2 32	Pressostat 270 Pa (à partir de février 2017)
	7636869	FSC. 19 FSC. 24 FSC.-2 24 FSC. 32	Tube pressostat (à partir de février 2017)
	7654290	FSC.-2 32 FSC. 40 FSC. 50	Tube pressostat (à partir de février 2017)
Kit de remplacement et de montage du pressostat à l'arrière			
 <p>220 Pa</p> <p>G001011</p>	7665360	FSC. 19 FSC. 24 FSC.-2 24 FSC. 40 FSC.50	Colis MY497 - 220 Pa : Kit de remplacement et de montage du pressostat à l'arrière.
 <p>270 Pa</p> <p>G001011</p>	7665951	FSC. 32 FSC.-2 32	Colis MY498 - 270 Pa : Kit de remplacement et de montage du pressostat à l'arrière.