

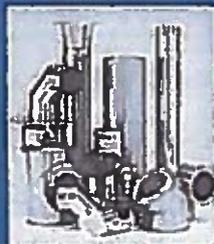
RAPPORT D'ESSAI N°1742

Vérifié par le
Responsable Qualité

Approuvé par le
Directeur du Laboratoire



LABORATOIRE CERIC
CS 50016
79270 SAINT-SYMPHORIEN
TÉL. 05 49 09 53 92
FAX 05 49 09 50 05
info@laboratoire-ceric.com
www.laboratoire-ceric.com



Demandeur : Vianney BUCHER

Adresse : POUJOLAT SA
CS50016
79270 SAINT SYMPHORIEN

DE DIETRICH ARAVIS

Compatibilité avec le conduit EFFICIENCE

Référentiel(s) : /

Rapport rédigé par : Julien LANDREAU
Le : 09/10/2014

Rapport validé par : Lionel DRUETTE
Fonction : Directeur du laboratoire CERIC

Date : 13/10/2014
Signature :

Le laboratoire CERIC est le laboratoire première partie de POUJOLAT. Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'échantillon soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue donc pas une certification de produit au sens de l'article L.113-2° du code de la consommation et de la loi du 3 juin 1924. Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat. La reproduction de ce document n'est autorisée que sous la forme de photographie numérique.

3 Description des essais

3.1 Étanchéité de l'appareil

Critère de conformité de l'étanchéité : d'après le projet de norme Pr NF EN 16510-1

- La mesure d'étanchéité retenue est celle mesurée avec registre ouvert (configuration la plus défavorable).
- Fuite maximale exigée sous 10 Pa : (d'après le chapitre 6.9)
 - <2400 ppm m³/h (d'après le taux de CO normalisé à 13% d'O₂)
 - <3 m³/h

3.2 Compatibilité du conduit EFFICIENCE avec l'appareil

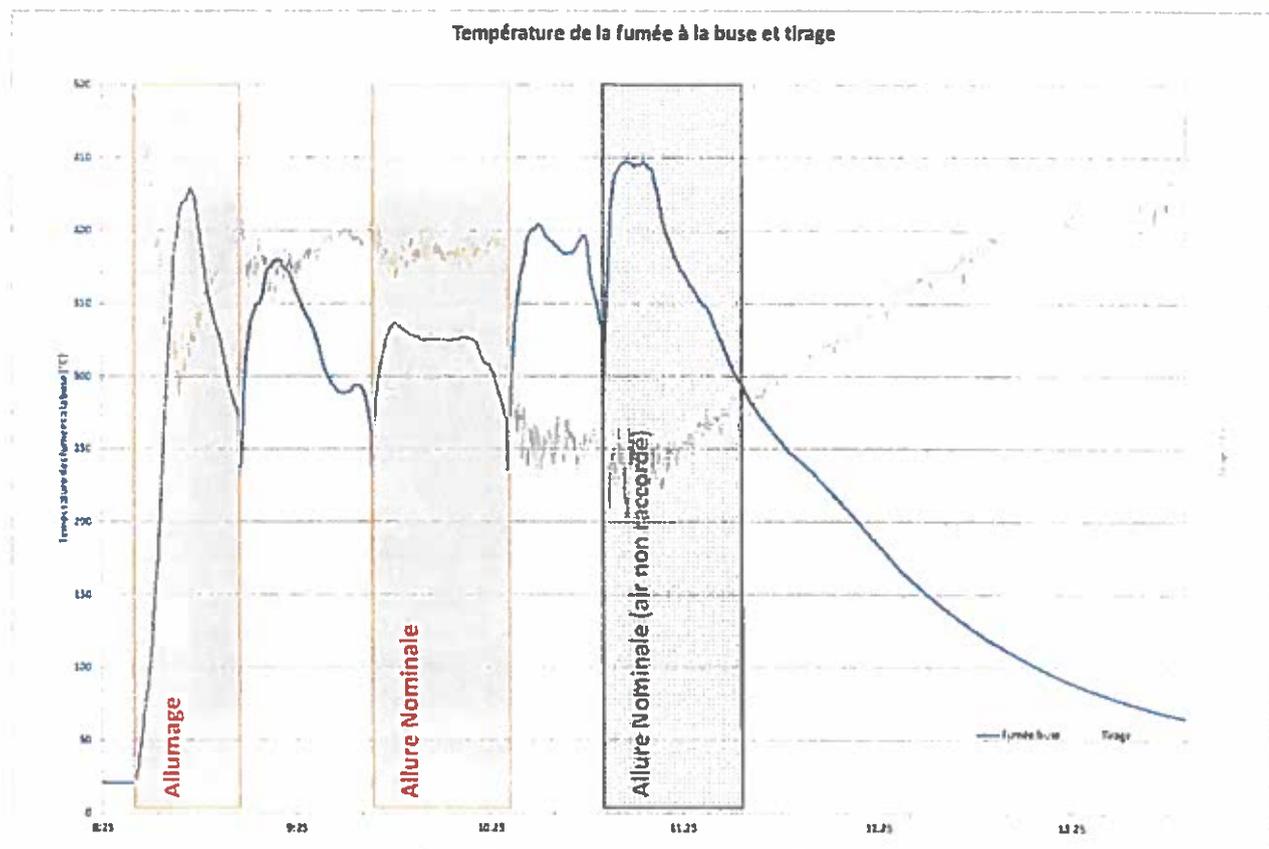
Les cycles de test de combustion sont les suivants :

Montage 8 mètres :

	Raccordement buse air	Masse de combustible	Réglage d'air comburant
Allumage 1	EFFICIENCE	1,6 kg	Allumage
Charge 1	EFFICIENCE	1,3 kg	Nominal
Charge 2	EFFICIENCE	1,3 kg	Nominal
Charge 3	EFFICIENCE	1,3 kg	Nominal
Charge 4	Ambiant ⁽¹⁾	1,3 kg	Nominal
Charge 5	Ambiant	1,3 kg	Nominal

⁽¹⁾ Les essais réalisés avec la prise d'air comburant dans l'air ambiant permettent de s'assurer du bon fonctionnement de l'appareil dans les conditions d'essais.

Configuration 4.15 m :



Conditions d'essais	Charges kg	Temps de combustion min	Températures		Emissions			Tirage Pa	Rendement à la buse %	
			T admission °C	T fumées °C	CO ₂ % vol.	CO % vol.	O ₂ %			
Allumage (Allumage 2)	1,5	30	40,2	296,4	8,2	0,234	2249	12,7	-12,8	70,4
Allure nominale (Charge 7)	1,3	42	72,3	318,1	6,7	0,266	3074	14,1	-11,5	67,8
Allure nominale Air comburant ambiant (Charge 9)	1,3	42	21,0	385,4	7,3	0,303	3237	13,5	-24,9	53,7

Remarque : Pendant les essais, la température extérieure était comprise entre 14 et 21°C.

- L'allumage s'effectue de façon rapide, avec peu de condensation sur la vitre et une bonne évacuation des fumées.
- Les rechargements se font sans refoulement.

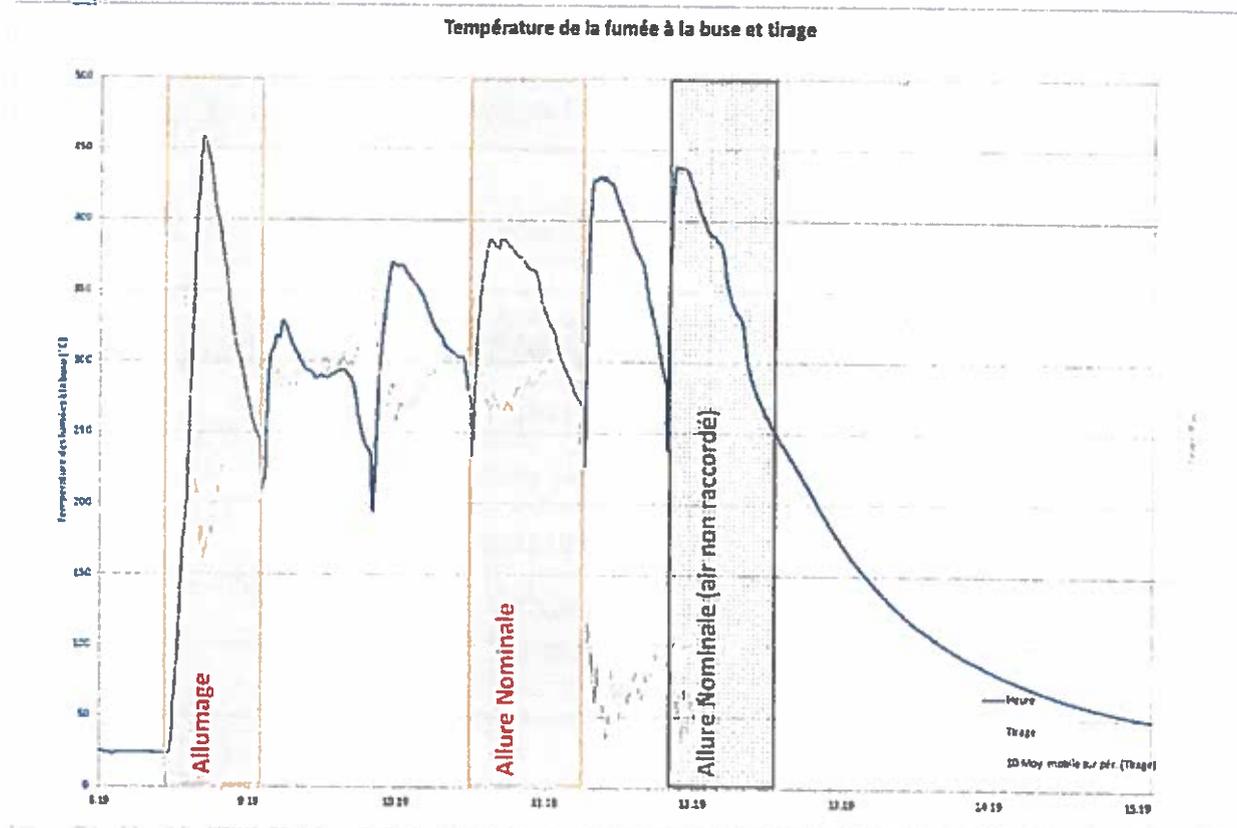
5. Conclusion

- Le poêle ARAVIS possède un niveau d'étanchéité satisfaisant sous 10 Pa (pr NF EN 16510-1).
- Le poêle ARAVIS fonctionne de façon satisfaisante raccordé au conduit EFFICIENCE de diamètre 150 mm de hauteur comprise entre 4,15 et 7,45 mètres.
- La vitre reste propre et aucun dégagement de fumée n'est apparu lors des différentes ouvertures de porte.
- Le tirage observé pour les montages réalisés avec 4,15 et 7,45 mètres de conduit est conforme au regard du minimum requis par le fabricant. D'autant plus que la température extérieure au moment des essais était comprise entre 12 et 22°C

----- fin du rapport -----

4.2 Fonctionnement du poêle ARAVIS

Configuration 7.45 m :



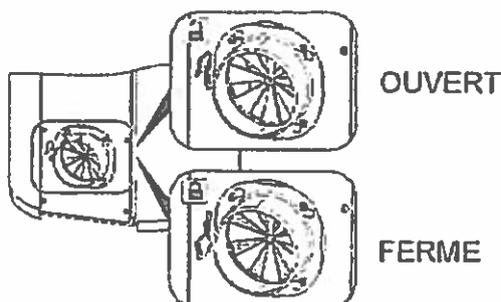
Conditions d'essais	Charges kg	Temps de combustion min	Températures		Emissions			Tirage Pa	Rendement à la buse %	
			T _{admission} °C	T _{fumées} °C	CO ₂ % vol	CO % vol	O ₂ ppm à 13 % O ₂			
Allumage (Allumage 1)	1,6	30	51,6	333,1	7,4	0,240	2520	13,4	-23,9	64,2
Allure nominale (Charge 3)	1,3	45	85,1	340,4	6,1	0,227	2919	14,8	-21,5	61,9
Allure nominale Air comburant ambiant (Charge 5)	1,3	45	23,4	350,6	5,1	0,255	3949	15,8	-43,7	40,5

Remarque : Pendant les essais, la température extérieure était comprise entre 12 et 22°C.

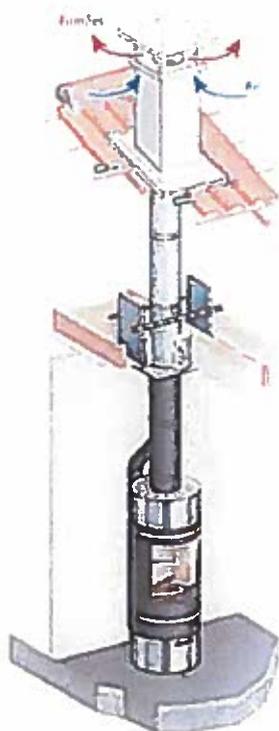
- L'allumage s'effectue de façon rapide, avec peu de condensation sur la vitre et une bonne évacuation des fumées.
- Les rechargements se font sans refoulement.

Remarque :

La buse d'air du poêle est équipée d'un système d'obturation. Pendant les essais, le système est ouvert à son maximum.



2.2 Le conduit système EFFICIENCE



Le conduit système EFFICIENCE (DTA 14/12-1818) est un conduit métallique concentrique triple paroi individuel d'amenée d'air comburant et d'évacuation des produits de combustion permettant de desservir des appareils à bois avec amenée d'air comburant canalisée.

Le conduit système EFFICIENCE est mis en place dans l'habitat individuel.

Il est composé de deux conduits :

- le conduit intérieur assurant l'évacuation des produits de combustion est composé d'une paroi intérieure isolée par un isolant laine de roche haute densité.
- le conduit extérieur assure l'amenée d'air comburant.

2.3 Le combustible

Pour les essais, sont utilisées des bûches de longueur 30 cm de classe H1 G1.